

LES FRONTS

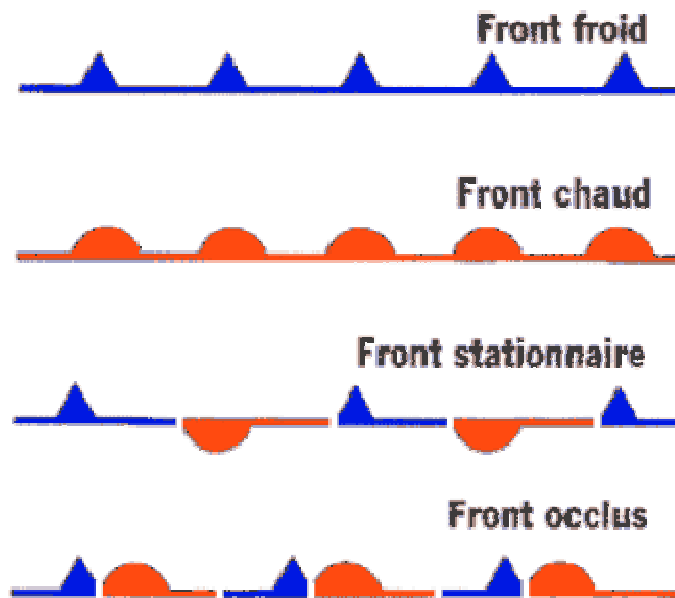
Généralités

Deux masses d'air de température différente qui se rencontrent, ne se mélangent pas, car les différences de températures conduisent à des différences de densité. La ligne de rencontre entre ces deux masses d'air s'appelle le front. A certains endroits de cette ligne se forment les dépressions.

Le temps, à un endroit donné, est déterminé par la masse d'air qui le surmonte. Le passage des fronts marque les changements de temps. En conséquence, c'est sur le pourtour des masses d'air (affrontement entre deux masses d'air), et non en leur sein, que se produisent les modifications de temps.

Les fronts peuvent être froids, chauds, occlus, stationnaires ou faibles.

Voici les symboles officiels utilisés pour représenter les fronts sur les cartes météo :

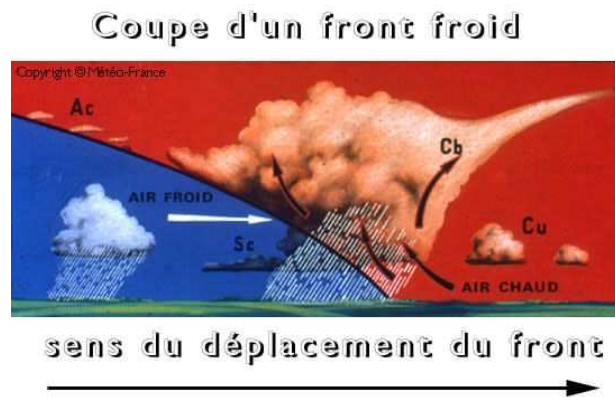


Front froid, front chaud. Comment savoir ?

Lorsque l'air froid se présente en premier au cours d'une évolution, on parle de front froid; lorsqu'il s'agit de l'air chaud, on parle de front chaud.

Front froid

Une masse d'air froid (par conséquent dense) s'engage sous une masse d'air chaud et la repousse en la soulevant. Ce déplacement s'effectue plus rapidement en hiver qu'en été; à une vitesse moyenne de 40 km/h.

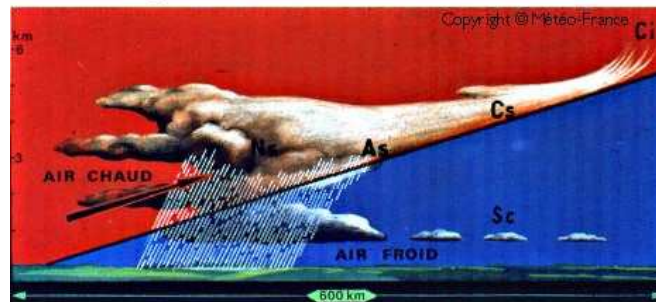


CARACTERES DES FRONTS FROIDS			
	à l'avant du front	sur le front	après le front
Nuages	Cirrus en altitude, accumulation massive de cumulo-nimbus	Nuages de pluie. (nimbostratus , cumulus)	Eclaircie souvent très rapide.
Pression atmosphérique	↓	↑	↑
Vents	de sud-ouest, frais et forts	ouest à nord-ouest, froids et orageux voire même en tempête	nord-ouest, parfois forts, frais
Température	↓	↓	↓
Visibilité	assez bonne	mauvaise	bonne
Temps	nuages "menaçants" à l'ouest et au nord-ouest	ciel entièrement couvert de nuages rapides et nébulosité éparses	tendance aux averses de pluie, temps instable à l'arrière

Front chaud

Une masse d'air chaud s'élève au dessus d'une masse d'air froid et la repousse devant elle. Son déplacement est plus lent que celui d'un front froid : 25 km/h environ.

Coupe d'un front chaud










→
sens du déplacement
du front

CARACTERES DES FRONTS CHAUDS			
	à l'avant du front	sur le front	après le front
Nuages	Passage de <u>Cirrus</u> . Couches de <u>stratus</u> et <u>cumulus</u> faisant suite (<u>altostratus</u> , <u>altocumulus</u>)	Epais nuages de pluie. (<u>nimbostratus</u>)	Dissipation des nuages.
Pression atmosphérique	↓	↓	→ parfois ↓
Vents	sud-est à sud	sud, fraîchissant	sud-ouest à ouest, frais et plus chauds
Température	↓	↑	↑
Visibilité	de plus en plus mauvaise	mauvaise	amélioration continue
Temps	ciel très gris, pluies légères	très nuageux, averses	Parfois éclaircies, pluies qui vont en faiblissant

Front occlus

Un front occlus est une masse d'air chaud évincée par la rencontre de deux masses d'air froid qui la soulève.

CARACTERES DES FRONTS OCCLUS			
	à l'avant du front	sur le front	après le front
Nuages	Nuages de pluie. (nimbostratus)	Forte nébulosité. (nimbostratus, cumulus)	Dissipation des nuages.
Pression atmosphérique			
Vents	nord-ouest fraîchissant	nord-ouest se renforçant	nord-est frais faiblissants
Température		 ou 	
Visibilité	moyenne	mauvaise	bonne
Temps	très nuageux et précipitations	très nuageux et précipitations	dissipation des nuages, encore quelques averses

Front stationnaire

Semblable au front chaud, mais il persiste beaucoup plus longtemps.

Front faible

Ce type de front ne provoque pas de modification de temps mais seulement un changement de direction du vent.